

LUB 650

HYPER LUBRIFIANT HAUTES PERFORMANCES ANTI-FRICTION POUR HUILES

AVANTAGES

LUB 650 est un hyper lubrifiant, présentant des propriétés de hautes lubrifications, avec une stabilité chimique et thermique élevée. Il est compatible avec toutes les huiles minérales détergentes, de synthèses et synthétiques ainsi que les hydrocarbures chlorés. Seules les huiles graphitées ne sont pas compatibles. Il permet d'obtenir 93% de rendement thermique et mécanique. Par sa structure moléculaire, Il ne peut occasionner de risque de colmatage de filtres.



Les huiles moteur ont une résistance à l'arrachement comprise entre 2 et 5 kg/mm². Avec **LUB 650** la résistance à l'arrachement est de 160 kg/mm². La stabilité thermique des huiles est typiquement comprise entre 200°C et 260°C. La stabilité thermique des huiles additionnées de **LUB 650** est de -60°C à +650°C.

Les bénéfices de **LUB 650** pour les applications industrielles sont :

- Réduction des coefficients de friction sur l'ensemble des surfaces baignées par l'huile traitée avec **LUB 650**.
- Réduction significative des puissances dissipées des équipements industriels, par diminution significative des frictions internes : moteurs thermiques, compresseurs, boîtiers et éléments de transmission de puissance, boîtes de vitesse, coupleurs, machines-outils, traitement de paliers statiques et hydrodynamiques.
- Stabilisation puis réduction des phénomènes d'échauffement locaux (*sous réserve de non-endommagement local irréversible des composants mécaniques*). Les rendements thermiques et mécaniques obtenus sont de l'ordre de 93%.
- Réduction des émissions acoustiques des transmissions de puissance.
- Accroissement de la longévité des huiles par élimination permanente des composés aqueux.
- Des coûts de maintenance réduits : moins d'usure des composants, espacement des périodes de changement d'huile.
- Utilisation possible en hyper lubrifiant de coupe.
- Aucun risque de colmatage de filtres.

LUB 650 double la périodicité des vidanges. Grand pouvoir anti-usure des huiles à traiter, hydrofuges. Garantie totale exclue de surchauffes, sursrégimes et grippages. Il abaisse considérablement le refroidissement des pièces en mouvement, soumises à de fortes charges ainsi qu'à d'extrêmes pressions. Permet une bonne lubrification en basses et hautes températures.



UTILISATIONS

Pourquoi **LUB 650** alors que les huiles sont de plus en plus performantes ? La meilleure huile du monde n'est efficace que lorsqu'elle est présente. Il est prouvé que 80% de l'usure d'un moteur à lieu en phase de démarrage.

La mise en pression complète d'un circuit d'huile nécessite de 3 à 5 secondes. Durant ce laps de temps, le contact métal/métal génère de l'abrasion. **LUB 650** fournit un coefficient de friction locale de longue durée sur toutes les pièces en contact, réduisant de fait l'usure et la puissance dissipée.

LUB 650 n'est pas un additif car il ne modifie pas la structure moléculaire des huiles. Il ne présente aucun risque de perte de la garantie des équipements. Il traite tous les organes mécaniques travaillant sous conditions sévères : compresseurs d'air, réducteurs, boîtes de vitesses, moteurs thermiques, moteurs à gaz, à explosion, ...

LUB 650 est particulièrement recommandé pour les Poids-lourds, Autos, Motos, bateaux, Karts, ...

LUB 650

(suite)

MODE D'EMPLOI

Agiter la formulation afin d'obtenir une homogénéité parfaite.

Usage véhicule :

Faire tourner le moteur pendant 10 minutes avant d'ajouter pour la première fois **LUB 650**. Traitement moteur : additionner aux huiles, à raison de 2 % de **LUB 650** suivant les cas. Possibilité de doubler les doses sans inconvénient, pour conduite sport, compétitions, rallyes; soit 4% de **LUB 650**. Il est normal qu'un dégagement important de vapeur d'eau puisse survenir (*Évaporation des traces de composants aqueux dans l'huile*).

Usage industriel :

Incorporation après rodage des matériels industriels (*au moins 50h de fonctionnement*). Incorporer en une seule fois **LUB 650** dans l'huile à chaud, idéalement à la température nominale de fonctionnement de l'huile prévue dans l'équipement (90-100°). La protection complète des surfaces est assurée après 30 mn de fonctionnement. Pas de nécessité d'augmenter le dosage pour un traitement curatif des échauffements de locaux.

Dosage : 2% à additionner dans l'huile.

Mode curatif : en cas de grippage, **LUB 650** s'emploie pur (*sans huile*).

CARACTERISTIQUES

Etat physique :	Liquide
Odeur :	Caractéristique
Point éclair :	62 °C
COV :	0,14%
Mention d'avertissement :	Attention 
Classements CLP :	SGH02



PRECAUTIONS D'EMPLOI

Se reporter aux précautions d'emploi figurant sur l'emballage. Produit à usage professionnel.

Il est fortement déconseillé d'employer **LUB 650** dans les mécanismes utilisant les forces de frottement tels que embrayages à bain d'huile, boîtes de vitesses automatiques, freins et ponts autobloquants.

NOTA : Ces indications chiffrées ne constituent pas les spécifications du produit, elles correspondent à des valeurs moyennes.

NOTA : Notre responsabilité ne saurait être engagée par toute application non conforme à nos instructions.

Quelques références complémentaires :

DIESEL PLUS ♦ DETER GO NF ♦ PISTOLET FAP ♦ LAVAGE FAP ♦ RINCAGE FAP