

LAVAGE FAP CCF

ADDITIFS HAUTES PERFORMANCES POUR LE NETTOYAGE DES FILTRES À PARTICULES (FAP)

AVANTAGES

Compatible à tous types de FAP et à toutes les marques de voitures diesel.
Conforme aux normes VIN allemandes et aux normes européennes EN. Certifié conforme par la TUV.

UTILISATIONS

Compatible à tous types de FAP et à toutes les marques de voitures diesel.

MODE D'EMPLOI

Étape 1 : si nécessaire, placez le véhicule sur le pont élévateur. La température maximale du FAP doit être de 40 °C.

Étape 2 : raccordez le tuyau d'alimentation avec la buse spéciale à effet moussant au pistolet sous pression.

Étape 3 : remplissez le pistolet sous pression avec la quantité nécessaire de nettoyant concentré pour FAP (*respecter l'indication sur le dos de la bouteille*).

Étape 4 : démontez le capteur de température ou de pression avant le filtre à particules. Vous pouvez également démonter le filtre à particules diesel et le nettoyer hors du véhicule.

Étape 5 : insérez la buse spéciale à effet moussant dans l'ouverture pratiquée dans la direction de pulvérisation du filtre à particules.

Étape 6 : branchez un compresseur et produisez une pression de service d'au moins 4 bars (*un réducteur de pression de 4 bars est intégré dans le pistolet sous pression*).

Étape 7 : la quantité appropriée de CONCENTRE DE NETTOYANT est pulvérisée directement sur le FAP à intervalles de 5 à 10 secondes, entrecoupés d'une pause de 5 à 10 secondes. Pour couvrir la totalité de la surface, le tuyau avec buse spéciale à effet moussant doit être animé d'un mouvement de va-et-vient au cours du processus. Si le FAP est très colmaté, il peut être également démonté et ensuite nettoyé. Ici aussi, il doit être nettoyé à intervalles. Laissez agir le nettoyant au moins 10 minutes.

Étape 8 : après nettoyage, le filtre à particules diesel doit être rincé avec le LIQUIDE DE RINÇAGE. Utilisez la moitié de la solution de rinçage (500 ml). Placez une cuvette sous le tuyau d'échappement pour récupérer le liquide s'écoulant. Faites tourner le moteur de 2500 à 3000 tr/min. Attendez jusqu'à ce que le liquide de rinçage soit épuisé. Suivant le niveau d'encrassement du FAP, un deuxième processus de rinçage avec les 500 ml de la solution de rinçage restante peut être nécessaire.

Étape 9 : remontez le capteur de pression ou de température (*ou le FAP*) et vérifiez l'étanchéité. Après rinçage, conduisez vite et vigoureusement pendant au moins 20 minutes pour terminer la régénération du filtre à particules diesel. L'ensemble du processus est écologique. La solution détergente s'évapore sans laisser de résidus.

Étape 10 : si aucune régénération n'est effectuée au terme des 20 minutes, celle-ci doit être réalisée manuellement par le testeur.

DOSAGE : 1000 ml de **CONCENTRE DE NETTOYANT** pour 3 FAP véhicules légers voir 500 ml en cas d'encrassement excessif. De 1000 ml à 3000 ml pour véhicules poids lourds selon encrassement.

1000 ml de **LIQUIDE DE RINÇAGE** pour véhicules légers et de 2000 ml à 3000 ml pour les poids lourds.

LAVAGE FAP CCF

(Suite)

CARACTERISTIQUES

CONCENTRE DE NETTOYANT :

Aspect	: liquide fluide
Densité	: 960 g/l
Point éclair	: 61°C
Mention d'avertissement	: Danger
Classement CLP	: GHS05



GHS07



LIQUIDE DE RINÇAGE :

Aspect	: liquide fluide
Densité	: 1100 g/l
Classement CLP	: Sans

CONDITIONS D'EMPLOI

Se reporter aux précautions d'emploi figurant sur l'emballage.

NOTA : Ces indications chiffrées ne constituent pas les spécifications du produit, elles correspondent à des valeurs moyennes.

NOTA : Notre responsabilité ne saurait être engagée par toute application non conforme à nos instructions.



Concentré de Nettoyant (lavage)



**Pistolet sous pression avec réducteur
de pression 4 bars**



Liquide de rinçage (rinçage)



Buse spéciale à effet moussant

NOTA : Ces indications chiffrées ne constituent pas les spécifications du produit, elles correspondent à des valeurs moyennes.

NOTA : Notre responsabilité ne saurait être engagée par toute application non-conforme à nos instructions.

Quelques références complémentaires :

PISTOLET FAP